



Danskere måtte på hårdt arbejde med 'Dronning Ingrid'

16. december 2019, Søfart, Sektion 2 (2.Sektion), Side 8, Nicolai Østergaard ..., 331 ord, Id: e77f8c00

VEDLIGEhold 2019 bød på en stor opgave med sikre fremtiden for gamle 'Dronning Ingrid'. Danske eksperter fra SH Group og Hans Buch Marine arbejdede sammen om opgaven.

39 år efter at skibet blev søsat, gik den ikke længere for den gamle, hæderkronede 'Dronning Ingrid'.

Tiden var inde til flere udskiftninger af centrale dele af skibet. Og selv om 'Dronning Ingrid' forlængst har forladt Danmark, så var vedligeholdesesarbejdet i høj grad lagt i hænderne på danskere.

På Astican-værftet i Las Palmas, var danske Hans Buch Marine ansvarlige for udskiftningen af skibets styresystem.

En kompleks udfordring, som var afgørende for skibets fortsatte virke for rederiet, som er den humanitære organisation **Mercy Ships**.

Men hvad der begyndte som en simpel udskiftning af vitale komponenter endte med at blive et langt større projekt, hvor danskerne hos SH Group og Hans Buch Marine arbejdede sammen med tyske Loewe Marine.

Fælles ansvar

Hans Buch Marine & Loewe Marine havde det fælles, overordnede ansvar for styringen af projektet, godkendelse af mekaniske-og elektriske systemer, opstarten af systemerne samt prøvesejlads fra Gran Canaria til Tenerife. Derudover havde de involverede virksomheder hver især deres specialiserede opgaver, som sikrede projektets gennemførelse.

Projektet blev afsluttet i august 2019. Hans Buch Marine havde ansvaret for installation af nyt styrekontrolsystem samt nyt brostyresystem, alle interfaces af det elektriske system, opgradering af skibets speedlog og inclinometer under dokning på Las Palmas. SH Group



gav assistance til planlægning af kabelinstallation og var med til at installere samlet set 7.5 km kabler fordelt over 2800 arbejdstimer.

Derudover var SH ansvarlig for oplægning af kabler samt installation af styremaskineudstyr fra bro til tavlerum og til de to styremaskiner i styremaskinerummet.

Loewe Marine var projektstyrende og ansvarlig for den mekaniske udskiftning og tilpasning af styremaskiner og nye rorstammer.

'Dronning Ingrid' blev søsat i 1980 og krydsede rundt på Storebælt mellem Korsør og Nyborg.

17 år senere var det slut og skibet blev oplagt i Nakskov.

To år senere blev skibet købt af [Mercy Ships](#). Det blev starten på en længere ombygning på Cammel Laird værftet og senere A & P Tyne værftet i Newcastle inden skibet i 2007 stod klar til at sejle under navnet 'Africa Mercy'.

- Det var et krævende projekt, som krævede en stor del planlægning og sikring af, at de rette aktører kom i spil på de rette tidspunkter. Foto: [Mercy Ships](#)
- 39 år efter at skibet blev søsat, gik den ikke længere for den gamle, hæderkronede 'Dronning Ingrid'. Tiden var inde til flere udskiftninger af centrale dele af skibet. Og selv om 'Dronning Ingrid' forlængst har forladt Danmark, så var vedligeholdelsesarbejdet i høj grad lagt i hænderne på danskere. Foto: [Mercy Ships](#)
- Hans Buch Marine havde ansvaret for installation af nyt styrekontrollsystem samt nyt brostyresystem, alle interfaces af det elektriske system, opgradering af skibets speedlog og inclinometer underdokning på Las Palmas. Foto: [Mercy Ships](#)

Alt materiale i Infomedia er ophavsretligt beskyttet

Du må ikke sælge, videregive, distribuere, gengive eller mangfoldiggøre materiale fra Infomedia uden særlig og skriftlig aftale med udgiverne, som har ophavsretten til materialet. Det er ikke tilladt lokalt at lagre materiale. Alt materiale skal tilgås via Infomedias systemer. En overtrædelse af nævnte er brud på ophavsretten og vil blive rapporteret til udgiverne, som har ophavsretten. Infomedia forbeholder sig ret til at kræve kompensation for misbrug, der strider mod jeres aftales bestemmelser eller gældende dansk lovgivning.

Videreformidling

Du må ikke foretage videreformidling, kopiering eller udskrivning af materialet. Al tilgang til materialet skal ske i Infomedias systemer. Du har som kunde mulighed for i begrænset omfang at videreformidle overskrift- og indledningsformater inden for kundens egen virksomhed, men ikke eksternt. Al anden videreformidling af materiale fra Infomedia skal aftales skriftligt direkte med udgiverne, som har ophavsretten til materialet.

