



Mercy Ships Danmark **Uddrag fra Årsrapporten 2017**

Mercy Ships Danmark har til opgave at udbrede kendskabet til Mercy Ships i Danmark, fundraise samt rekruttere frivillige til arbejdet om bord på hospitalsskibet Africa Mercy.

Hospitalsskibet er ombygget fra den tidligere danske IC3 togfærge 'Dronning Ingrid', der hos mange stadig vækker minder om familiebesøg, lunken kaffe og røde pølser. Den danske forbindelse afspejles især ved, at Mercy Ships Danmark har særlig fokus på selve skibet, da drift og sikkerhed er en forudsætning for al Mercy Ships hjælpearbejde.



Alle syge fortjener lægehjælp

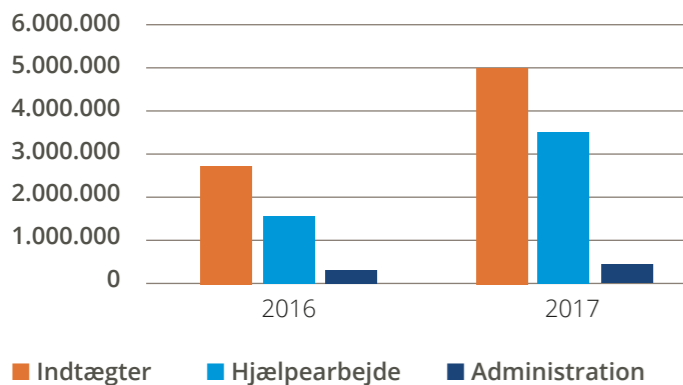
FRA HJERTE TIL HJERTE

Vi tilbyder behandling, som er gratis både for patienten og nationen. Mercy Ships behandler uden stillingtagen til indbyggernes race, køn og religion. Vi tror på, at hvert enkelt menneske er værdifuldt, og alle er velkomne på hospitalsskibet Africa Mercy – fordi alle syge fortjener lægehjælp.

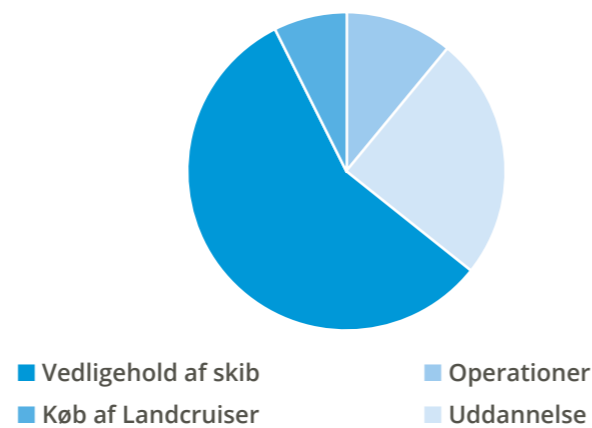
HÅB OG HELBREDELSE

Mercy Ships er en international humanitær organisation, der gennem 40 år har besøgt mere end 55 udviklingslande. Vi behandler lidelser og sygdomme, som udvikler sig til stadier, vi slet ikke kender på vores breddegrader overvejende af den grund, at patienterne ikke har adgang til lægehjælp og indlæggelse på hospital. Baseret på kristne værdier om at praktisere næstekærlighed er det vores passion, at hjælpe dem som har behov, og samtidig bidrage til en varig forandring hos dem vi hjælper.

UDVIKLING 2016-2017



HJÆLPEARBEJDE - FORDELING I 2017



MANGE BÆKKE SMÅ

- Frivillige er Mercy Ships største force. De udsendte læger, tandlæger, sygeplejersker, lærere, ingeniører, søfolk, servicemandskab og håndværkere arbejder ulønnet.
- Den store frivillige indsats gør, at penge doneret til Mercy Ships rækker meget langt.
- **93,7%** af støtten går direkte til aktiviteterne i værtslandene.
- 2017 var det hidtil bedste år for Mercy Ships Danmark. Vi videresendte **ca. 3,48 mio. kr.** direkte til aktiviteterne - en stigning på **1,95 mio. kr.** i forhold til 2016.
- Vores erhvervs sponsorer står for **40%** af støtten, som vi kalder "Gifts In Kind".
- **23%** kommer fra private medlemmer og bidragydere, som enten støtter fast eller ad hoc.
- **37%** kommer fra fonde, der støtter specifikke projekter eller Mercy Ships generelt.
- Uanset giverens art eller beløbenes størrelse gælder princippet "Mange bække små gør en stor å".

Sammen skaber vi mærkbare resultater



Før operation

Genoptræning

Efter operation

JUSTINES HISTORIE

10-årige Justine fik hulben som følge af fejl- og underernæring, da hendes familie ikke havde mulighed for at skaffe rigtig kost. Efter operation og genoptræning i 2017 passer hun nu sin skole, og den livsforvandlerende behandling gør, at både Justines og hendes families fremtid ser meget lysere ud.

EN NY HVERDAG FOR HELE FAMILIEN

Mange af de operationer, Mercy Ships foretager, betyder, at hele familier får forbedret levevilkår. F.eks. når en mor får en øjenoperation og kan arbejde igen, så behøver børnene ikke forsørge familien, og de kan passe deres skolegang i stedet for at arbejde. Den afledte effekt af de enkelte operationer har derfor vidtrækkende konsekvenser for både de enkelte patienter, familierne og samfundet som helhed.

80% AF ØJENLIDELSERNE KAN BEHANDLES

Grå stær er udbredt på det afrikanske kontinent. Et barn, der får synet igen, får mulighed for skolegang og et almindeligt børneliv – og kan på sigt forsørge sig selv som voksen. WHO anslår, at 80% af alle øjenlidelser i verden kan behandles eller helt undgås. I 2017 udførte Mercy Ships i alt 1.529 operationer af grå stær, da vi arbejdede i henholdsvis Benin og Cameroun.

SUNDHEDSFAGLIGE SPECIALER

Kæbe- og ansigtskirurgi (f.eks. læbe-ganespalte og store deforme svulster), ortopædisk kirurgi (korrigerer deformiteter), øjenkirurgi, fødselsskader (OBF kirurgi), rekonstruktiv plastikkirurgi (f.eks. brandskader) og tandpleje der forhindrer mindre lidelser i at udvikle sig til alvorlige sygdomme.



Hjælp her og nu samt langsigtet indsats

Sideløbende med operationerne på hospitalsskibet styrker Mercy Ships værtslandets sundhedssystem ved at renovere klinikker og hospitalsfaciliteter og træne udvalgte faggrupper. På den måde hjælper vi både det enkelte menneske, der har et akut behov, og på et samfundsmæssigt niveau, der gør hjælpen langsigtet.

Målet er at hjælpe værtslandenes befolkning til i højere grad at stå på egne ben og ikke være afhængig af hjælp udefra. Indtil videre har Mercy Ships lavet hjælpearbejde i 55 nationer, hvor der er foretaget livsforvandlerende operationer og afholdt trænings- og uddannelsesprogrammer for sundhedsfagligt personale og agronomer. Dette har bidraget til at hæve værtslandenes faglige niveau.

Kerneområderne sikrer varig forandring



OPERATIONER

GRATIS OPERATIONER OG GENOPTRÆNING

Hospitalsskibet er indrettet som et moderne hospital med operationsstuer, intensiv afdeling, sengeafsnit, laboratorier, røntgenafdeling / CT scanner mv. Operationerne tilrettelægges, så alle faciliteterne anvendes optimalt så flest mulig operationer kan afvikles og komme så mange som muligt til gavn. De ca. 450 frivillige arbejder gratis til glæde for patienterne. Vi påbegynder ikke et behandlingsforløb, som vi ikke kan afslutte.



TRÆNING AF SUNDHEDSFAGLIGT PERSONALE OG AGRONOMER

GRATIS TRÆNING OG UNDERVISNING I VÆRTSLANDET

Mercy Ships arbejder tæt sammen med regeringen og partnere for at sikre lokal forståelse og forankring af indsatsen. Vi bruger metoder, som matcher den hverdag vi møder, og har respekt for kulturelle forskelligheder. Vi tror på, at en fælles indsats skaber varige resultater. I 2017 deltog 1.986 sundhedsfaglige på vores kurser/mentorforløb. Viden om sund ernæring og bæredygtige dyrkningsmetoder er alfa og omega i forebyggelse af fejlernæring. Derfor træner Mercy Ships en gruppe af landets agronomer, som forpligter sig til at give deres viden videre og træne landmænd i deres lokalsamfund. I 2017 modtog 51 agronomer undervisning i bæredygtigt landbrug. Alle kursister bliver evalueret efter 3 måneder og igen efter 1-2 år



FACILITETER

GRATIS OPBYGNING AF SUNDHEDSFREMMENDE FACILITETER

De bygninger, som Mercy Ships renoverer og indretter til tandlægeklinik og sengeafsnit i forbindelse med skibets ophold, overdrages altid til lokale NGO'er eller regeringens sundhedsministerie. De er bygget i samarbejde med lokale håndværkere og kan derfor vedligeholdes.



ANTAL OPERATIONER I 2017

82	Hjulben og klumpfødder
90	Læbe-ganespalte
196	Brandskader
228	Fødselsskader
292	Struma og brok
394	Svulster
1.529	Grå stær
8.175	Tandbehandlinger

Dansk støtte giver mening

CEO, BESTYRELSESFORMAND JENS ERIK-ENGELBRECHT

Som sejler har jeg altid været fascineret af den maritime verden, og i Mercy Ships ser jeg en unik kombination af flere store interesser flettet sammen til et højere formål. At se de resultater vi skaber på tværs af landegrænser, kulturer, religioner og samfundsmæssige vilkår, giver mig glæde og stolthed. Der er et unikt værdifællesskab, som jeg kan genkende, fra dengang jeg sejlede inspektionstjeneste i flåden. Jeg oplevede et tæt teamfællesskab, hvor den enkelte havde sin specielle funktion, hvilket gav gensidig respekt og et godt sammenhold. Det samme opleves på hospitalsskibet og på vores kontor i Rødovre. Uanset hvor eller hvad man arbejder med, har alle dedikeret deres ressourcer til at arbejde sammen om en fælles mission: at helbrede fattige syge. Jeg betragter vores opgave som at være bagtrop for dem, som er i aktion, og min store drøm er, at Mercy Ships Danmark i en særlig grad bidrager til drift og vedligehold af hospitalsskibet, som er det stærke fundament for hjælpearbejdet i værtslandene.



NATIONAL DIRECTOR ULLA HOLST

Hver uge får jeg billeder i min indbakke, der taler sit tydelige sprog om mennesker, hvis liv bliver forvandlet. Mænd og kvinder, som før havde smerter og var udstødt, kan nu blive inkluderet i hverdagen og forsørge deres familier. Børn som før haltede, men nu kan løbe, lege og gå i skole. Det er den virkelighed, som Mercy Ships Danmark er en del af. Skibet er bemannet med frivillige, men også på kontoret hjælper flere og flere frivillige til med rekruttering, fundraising og branding. Vi kan mærke, at Mercy Ships er blevet mere kendt, efter flere tv-stationer har vist dokumentarprogrammer. Men kendskab er ikke nok. Vi er til for at samle midler ind til det arbejde, der foregår på skibet. Vi har strategisk fokus på at invitere flere donorer "om bord i den gode sags tjeneste" – både store og små. For mig bliver det aldrig bare "another day at the office". Hver eneste krone og time, der bliver givet, bliver taget imod med stor taknemmelighed og glæde.



"at se de resultater vi skaber i fællesskabet på tværs af landegrænser, kulturer, religioner, og samfundsmæssig vilkår giver mig glæde og stolthed"

*Bestyrelsesformand
Jens-Erik Engelbrecht*





Mercy Ships Danmark 2017

ÅRET DER GIK

Udviklingen i 2017 har generelt fulgt eller været bedre end budgetteret. De samlede indtægter for Mercy Ships Danmark nåede i 2017 kr. 4.939.384 - den højeste omsætning nogensinde siden starten af foreningen i 2010. Sekretariatsomkostninger følges stramt, og strategisk er det besluttet, at relevante udgifter til forbedrede processer og systemer er langsigtede med henblik på at øge aktiviteten. 2017 indebar en investering på kr. 100.000 til en ny database, som er et nødvendigt redskab til servicering af et stigende antal donationstransaktioner samt sikker opbevaring af data i forbindelse med Persondataforordningen, der trådte i kraft i maj 2018.

RESULTATOPGØRELSE

1. JANUAR - 31. DECEMBER

	2017
Indtægter ved indtægtsskabende aktiviteter	4.939.384
Omkostninger ved indtægtsskabende aktiviteter	
Hjælpearbejde	-3.480.259
Oplysning og indsamling	-781.971
Resultat af indtægtsskabende aktiviteter	677.154
Sekretariatsomkostninger	-443.251
Resultat før finansielle poster	233.903
Finansielle indtægter	-
Årets resultat	233.903
Forslag til resultatdisponering	
Overført til næste år	233.903

BALANCE

1. JANUAR - 31. DECEMBER

AKTIVER

Deposita

Finansielle anlægsaktiver

Anlægsaktiver i alt

Andre tilgodehavender

Tilgodehavender

Likvide beholdninger

Omsætningsaktiver i alt

Aktiver i alt

PASSIVER

Egenkapital disponibel

Leverandør af varer og tjenesteydelser

Anden gæld

Kortfristede gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser i alt

Passiver i alt

Noter findes i det trykte regnskab

2017

7.313

7.313

7.313

49.093

49.093

794.149

843.242

850.555

789.967

-

60.588

60.588

60.588

850.555

Projekter vi har støttet i 2017

ØREMÆRKET INDSATS FRA DANSKE DONATIONER

Mercy Ships Danmark har i 2017 sendt 3,5 mio. kr. i bidrag til arbejdet på hospitalsskibet i Afrika. Heraf er knap 2 mio. kr. doneret i samarbejde med vores virksomhedssponsorer til drift og vedligehold af Africa Mercy.

Den danske bestyrelse har prioriteret at støtte uddannelse og træning af værtslandets læger og sygeplejersker i sikker kirurgi og brug af anæstesi med kr. 860.000. Mercy Ships Danmark har også bidraget med kr. 381.000 til at dække nogle af de mange omkostninger, der er forbundet med drift af hospitalet samt givet øremærkede gaver til øjenkirurgi, ansigts- og kæbekirurgi og til operation af kvinder, der er ramt af fødselsskader.

Da Mercy Ships støttes via 16 landekontorer, som udgør Mercy Ships Global, forpligter de enkelte kontorer sig altid til specifikke projekter. Via projektkoder sikres det, at donationen



altid bruges til det respektive formål, og der afrapporteres til det landekontor, der har bidraget med donationen.

DANSK INVESTERING I FIRHJULSTRÆKKER

Vi mener det, når vi siger, at alle syge fortjener lægehjælp. Derfor råder hospitalsskibet over en flåde af firhjulstrækkere, der kan nå frem i uvejsomt

terræn. Det er vigtigt for Mercy Ships, at både vores screeningteams og undervisere kan komme ud til de fjernere liggende provinser således, at det ikke kun er indbyggerne i landets hovedstad eller største havneby, der nyder godt af vore tilbud. Mercy Ships Danmark har i 2017 bidraget med kr. 257.000 således, at der kunne indkøbes en ny Land Cruiser.

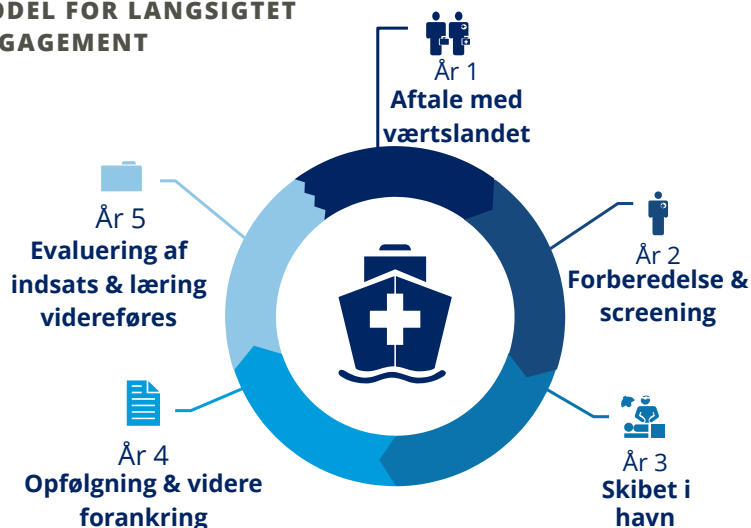


Sådan lykkes vi med at skabe håb og helbredelse

KUNSTEN AT FÅ MIDLERNE TIL AT RÆKKE LANGT

Mercy Ships er i proces i flere lande samtidig, da effektiv og professionel planlægning og afvikling er hjørnesten i at få indsatsen og midlerne til at gavne flest mulig. Hver sommer er skibet på vært for at sikre, at skibet imødekommer alle myndighedskrav og er velvedligeholdt. Hospitalsskibet ligger i havn i 10 måneder i et givent land med fokus på operationer, tandlægehjælp og kurser. Både før og efter denne indsats er der stor aktivitet.

MODEL FOR LANGSIGTET ENGAGEMENT



ÅR 1

Indledende forhandlinger med landets regering. Værtslandets specifikke behov for lægebehandling, uddannelse og kapacitetsopbygning aftales og afstemmes i forhold til Mercy Ships specialer og kapacitet. Der laves klare skriftlige aftaler, som udelukker enhver mulighed for korrupsion. Det er udelukkende Mercy Ships fagpersonale, der udvælger patienterne.

ÅR 3

Patienterne møder op til den aftalte behandling, og der foretages løbende yderligere screeninger. Teamet bruger biler til at komme ud i øde områder, så det ikke kun er patienter i den store havneby der tilbydes behandlinger. Patienter med behov for længerevarende efterbehandling og genoptræning opereres først og behandlinger, der ikke kræver efterbehandling, afvikles sidst.

ÅR 4

Der følges op på samarbejdet med lokale partnere i forbindelse med overdragelse af bygninger. Alle kursusdeltagere i vores træningsprogrammer bliver kontaktede, og deres læring og udfordringer evalueres. De kursusdeltagere, der har fået ekstraundervisning i at undervise andre, følges særskilt op.

ÅR 2

Forhandlingerne fortsætter og konkretiseres. Hvor skal skibet ligge? Hvilke bygninger skal renoveres for at supplere hospitalsskibet? Hvilke hospitaler og fagfolk kan vi samarbejde med omkring træning? Hvor og hvornår skal screening af patienter finde sted? Det første screeningteam sendes afsted inden skibets ankomst. Det sikrer høj effektivitet.

ÅR 5

Efter hvert ophold aflægges der rapport med dokumentation for resultaterne i værtslandet. En del af processen indeholder en analyse af, om der er udviklet nyt undervejs, som skal bringes videre til nye ophold og/eller om noget, som kan gøres bedre næste gang. Vidensdeling på tværs af landekontorer giver Mercy Ships et stærkt fundament.

